

Inhoudsopgave

1.	Een onderzoek naar georganiseerde autodiefstal	8
1.1.	De gestolen auto	8
1.2.	De probleemstelling en de onderzoeksvragen op een rij	9
1.3.	Hoe is het onderzoek uitgevoerd?	11
1.3.1.	<i>Literatuursearch</i>	11
1.3.2.	<i>Inschakelen van experts</i>	11
1.3.3.	<i>Verzamelen en analyseren van opsporingsonderzoeken</i>	13
1.3.4.	<i>Raadplegen justitiële documentatie en netwerkanalyse</i>	16
1.3.5.	<i>Reikwijdte en beperkingen van het onderzoek</i>	16
1.4.	Leeswijzer	16
2.	Wat weten we over autodiefstal?	19
2.1.	Omvang van het probleem	19
2.2.	De gezichten van autodiefstal	21
2.2.1.	<i>Diefstal van een auto voor eigen vervoer (tijdelijk gebruik)</i>	21
2.2.2.	<i>Diefstal van een auto in verband met het plegen van een ander delict</i>	22
2.2.3.	<i>Diefstal van een auto om financiële redenen</i>	22
2.3.	Georganiseerde autodiefstal in Nederland: wat is er bekend?	25
2.3.1.	<i>Parlementaire Enquêtecommissie Opsporingsmethoden</i>	26
2.3.2.	<i>WODC-monitor georganiseerde criminaliteit</i>	27
2.3.3.	<i>Stelen op bestelling</i>	30
2.3.4.	<i>Misdaad zonder grenzen</i>	30
2.4.	Resumé	32
3.	De opsporingsonderzoeken nader bekeken	34
3.1.	De criminele groep: kenmerken en werkwijze	34
3.1.1.	<i>Omvang en aard van de groep</i>	34
3.1.2.	<i>Bindingsmechanismen</i>	35
3.1.3.	<i>Diefstal voor auto's of onderdelen</i>	38
3.1.4.	<i>Nationaal en internationaal opererende groepen</i>	38
3.1.5.	<i>Waar en hoe worden auto's gestolen?</i>	39
3.1.6.	<i>Andere vormen van criminaliteit door de groep</i>	40
3.1.7.	<i>Wat weten we over het criminaliteitspatroon van de hoofdverdachten?</i>	40
3.1.8.	<i>Relaties met de bovenwereld</i>	42
3.1.9.	<i>Opbrengsten voor de leden van de groepen en bestedingspatroon</i>	44
3.1.10.	<i>Schade</i>	44
3.2.	De functies en functiegroepen: kenmerken en achtergronden	45
3.2.1.	<i>Kenmerken van nationaal en internationaal georiënteerde groepen</i>	45
3.2.2.	<i>De functies getypeerd en beschreven</i>	46
3.2.3.	<i>Een meta-analyse op alle opsporingsonderzoeken</i>	54
3.3.	Kenmerken van de opsporingsonderzoeken	59
3.3.1.	<i>Aanleiding</i>	59
3.3.2.	<i>Reikwijdte van het onderzoeksteam</i>	60
3.3.3.	<i>Lengte van het onderzoek en inzet in menskracht</i>	61

3.3.4.	<i>Samenwerkende partijen</i>	62
3.3.5.	<i>Opsporingsmethoden</i>	64
4.	Experts aan het woord	70
4.1.	De autobranche	70
4.2.	De overheid	73
4.3.	Verzekeringen en expertisebureaus	77
4.4.	Op bezoek in de haven en bij technisch voertuigspecialisten	79
4.5.	Resumé	84
5.	Georganiseerde autodiefstal in perspectief	86
5.1.	De processen	86
5.2.	De groep	87
5.3.	De buit	88
5.4.	De samenwerking	90
5.5.	De organisatie	91
5.6.	Ontwikkelingen	94
5.7.	Grenzen aan de opsporing	95
5.8.	De aanpak	96
5.9.	De onderzoeksvragen beantwoord	100
	Nawoord van de onderzoekers	105
	Samenvatting	107
	Summary	114
	Geraadpleegde literatuur	121
	Bijlagen	
	Bijlage 1 – Lijst van geïnterviewden	124
	Bijlage 2 – Profielen relevante organisaties	126
	Bijlage 3 – Aandachtspuntenlijst voor opsporingsonderzoeken (volledig)	129
	Bijlage 4 – Brieven aan Hoofdofficieren van Justitie en korpschefs	145
	Bijlage 5 – Introductiebrief Ministerie van Justitie (WODC)	147
	Bijlage 6 – Aandachtspuntenlijst (kort)	149
	Bijlage 7 – Casus per politieregio	151
	Bijlage 8 – De casus in het kort	152
	Bijlage 9 – Kenmerken van de hoofdverdachten op basis van Justitiële Documentatie	159